



FIA MISTROVSTVÍ EVROPY PRO AUTOCROSSOVÉ JEZDCE ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ (překlad)

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

KAPITOLY:

I. PROGRAM	
II. ORGANIZACE	01
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	02-08
IV. PŘEJÍMKY	09-10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE	11-17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY	18-20
VII. CENY A POHÁRY	21
VIII. DALŠÍ INFORMACE	22-25

I. PROGRAM

22.04.2013	Publikace propozic a přijmutí přihlášek
21.06.2013	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
01.07.2013	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

Pátek, 5. července 2013

12h00-19h00	Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů)
12h00-19h30	Technická přejímka (parkoviště závodních strojů)

Sobota, 6. července 2013

07h00-08h00	Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů) (pouze se souhlasem ředitele závodu)
08h30	Zasedání Sportovních komisařů č. 1 (věž ředitelství)
09h00-10h30	Volný trénink
11h00-15h00	Oficiální měřené tréninky Zasedání Sportovních komisařů č. 2 (věž ředitelství) - (10min. po měřeném tréninku)
16h00	Rozjíždky (1. série)

Neděle, 7. Července 2013

09h30	Rozjíždky (2. série)
11h30	Představení jezdců
12h45	Rozjíždky (3. série) Zasedání Sportovních komisařů č. 3 (věž ředitelství) - (10 min. po 3. sérii rozjížděk)
15h15	Finále Stupně vítězů (po každém Finále A) - (v prostoru startu) Zasedání Sportovních komisařů č. 4 (věž ředitelství) - (po stupních vítězů)
18h30	Oficiální vyhlášení (parkoviště závodních strojů)

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Nová Paka v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Bohuslav Kužel

Členové: Josef Grof, Jaroslav Petr, Josef Straka, Ladislav Tejchman, Milan Tejchman, Miroslav Tichý, Miroslav Krejčí, Vlastislav Skořepa, Milan Slaboch, Luděk Havel, Stanislav Klimeš, Josef Rejnart, Jaroslav Ulrich, Pavel Vydra, Zuzana Plechatá, Zdena Honců, Pavlína Krejčová, Martina Kuželová

Sekretariát: **Autoklub Nová Paka**
Štikov 122, CZ-509 01 Nová Paka
fax: +420 493 722 475
e-mail: autoklubnp@seznam.cz

www.autoklubnp.cz

1.3 Činovníci

- | | |
|---------------------------------|---|
| - Hlavní sportovní komisař | F. Landauf (AUT) |
| - Sportovní komisař | H. Klemann (DEU) |
| | L. Kopecký (CZE) |
| - Pozorovatel FIA | A. Slotboom (NLD) |
| - Technický delegát FIA | L. Speer (DEU) |
| - Ředitel závodu | L. Tejchman |
| - Ředitel závodu (zástupce) | B. Kužel |
| - Tajemník závodu | J. Lupínek |
| - Sekretář sportovních komisařů | M. Tejchman |
| - Hlavní technický komisař | J. Urban |
| - Hlavní časoměřič | V. Pištěk |
| - Činovník pro bezpečnost | J. Grof |
| - Hlavní pořadatel | J. Ulrich |
| - Vedoucí trati | M. Krejčí sr. |
| - Hlavní lékař | MUDr. L. Vokrouhlický |
| - Činovník pro styk s jezdci | M. Zelenka |
| - Vedoucí tiskového střediska | L. Antoš and Mr. P. Vydra |
| - Rozhodčí faktů: - start | M. Krejčí jr. |
| - předčasný start | J. Zahradník, M. Vrabec, M. Průša, S. Hanuš |
| - cíl | A. Brendl |

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů při vjezdu z okruhu.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- 2013 FIA Mistrovství Evropy pro autocrossové jezdce
- 2013 FIA Pohár národů v autocrossu
- 2013 FIA JuniorBuggy Cup

3. POPIS TRATĚ

Místo: Nová Paka Tel+Fax: +420 493 722 475

Okruh: Délka = 930 m, Šířka startu = 20 m, Max.šířka = 18 m, Min.šířka = 10 m

Poloha: 130 km severovýchodně od Prahy - silnice E65 nebo E68 (GPS: 50°29'20.47"N, 15°32'17.00"E)

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát do 1. července 2013 – do 24h00 (zvýšený vklad):

Autoklub Nová Paka
Štikov 122
CZ-509 01 Nová Paka

fax: +420 493 722 475
e-mail: autoklubnp@seznam.cz

6. VKLADY

6.1 Vklady jsou:

- a) První uzávěrka přihlášek: 150 € (vklad 100 € + 50 € parkovné – vč.v ody a elektro)
100 € (vklad 70 € + 30 € parkovné – vč. vody a elektro) – FIA JB CUP
- b) Druhá uzávěrka přihlášek: 250 € (vklad 200 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodě je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit s odůvodněním.

Vklad bude vybírán při administrativní přejímce.

7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Pojištění pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

7.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

7.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

IV. KONTROLA

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

12.1 Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Volný trénink bude mít 4 kola.

Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů, trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

15. FINÁLE

Každá finálová jízda se jede na 8 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500,- €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce ve výši 3000,- €.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v čl. 181,182 a 183 MSŘ a dále jak je stanoveno v pravidle Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200,- €.

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Vyhlášení vítězů na okruhu (vedle startu) bude bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlášení má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií.

Předání cen za 1. - 10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v parkovišti závodních strojů.

Peněžní premie budou rozdělovány v Eurech.

Umístění	SuperBuggy	Buggy1600	TouringAX	JuniorBuggy
1.	€ 600	€ 500	€ 400	€ 300
2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

VIII. OSTATNÍ

22. HASICÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen barevnou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů v místnosti u Oficiální vývěskové tabule.

Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **3. dubna 2013** pod číslem **AC00113**.

FIA Visa číslo: **4CEAX/130426**


Ladislav Teichman
ředitel závodu